



# Veloparkierung

*auf einen Blick*

## 1. Veloparkierung frühzeitig planen

- Nutzung ermitteln: Kurzzeitparkierer oder Langzeitparkierer?
- keine Veloparkierung ist keine Option, die Velos werden ansonsten wild parkiert.

## 2. Anforderungen an den Standort

- Standort nahe am Zielort, Velofahren muss einfach und schnell sein.
- Sichere Zufahrt: Fahrend erreichbar, abgesenkte Randsteine.
- Ebenerdig (nur für Langzeitparkierung ist das Untergeschoss eine Option).
- Mehrere dezentrale Parkplätze sind besser als wenige zentrale.

## 3. Parkiersysteme

- Platzsparende Anordnung.
- Velos fallen nicht um.
- Sicherheit: Velorahmen abschliessbar.
- Platzbedarf pro Velo: 0.50 m (hoch/tief) - 1 m (ohne Parkiersystem).

*Achtung: Nicht alle Parkiersysteme sind geeignet! Z.T. inkompatibel mit vielen Velotypen, führen zu Schäden an Velos!*

## 4. Typische Situationen

Wohnbauten	Schulen	Bahnhöfe, ÖV	Öffentlicher Raum
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Platz für Spezialfahrzeuge</li> <li>- Kurzzeitparkierer</li> <li>- Nebengebäude als Zonierung für den Aussenraum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkehrssichere Zufahrt</li> <li>- gut einsehbar</li> <li>- überdacht</li> <li>- kein Velokeller</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nahe an Perrons</li> <li>- näher als Auto-PPs</li> <li>- überdacht</li> <li>- Velostationen: überwacht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutz vor Diebstahl und Umfallen</li> <li>- gute Gestaltung (Anlehnbügel oder Pfosten)</li> <li>- einfacher Unterhalt, demontierbar</li> <li>- gut einsehbar</li> <li>- Langzeitparkierer: überdacht</li> <li>- hoch-tief versetzte Systeme eignen sich nur bedingt, allenfalls im Randbereich.</li> </ul>

## 5. Weiterführende Informationen

- Handbuch Veloparkierung, Bundesamt für Strassen und Velokonferenz Schweiz, Arge planum/co.dex, 2008, [www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)
- Merkblätter und Wegleitungen Kanton Zürich ([Link](#)), Kanton St. Gallen ([Link](#)), Kanton Thurgau ([Link](#))
- Normen:
  - VSS Norm SN 640065\_2011, Parkieren – Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen
  - VSS Norm SN 640066\_2011, Parkieren – Projektierung von Veloparkierungsanlagen