



Veloparkierung

auf einen Blick

1. Veloparkierung frühzeitig planen

- Nutzung ermitteln: Kurzzeitparkierer oder Langzeitparkierer?
- keine Veloparkierung ist keine Option, die Velos werden ansonsten wild parkiert.

2. Anforderungen an den Standort

- Standort nahe am Zielort, Velofahren muss einfach und schnell sein.
- Sichere Zufahrt: Fahrend erreichbar, abgesenkte Randsteine.
- Ebenerdig (nur für Langzeitparkierung ist das Untergeschoss eine Option).
- Mehrere dezentrale Parkplätze sind besser als wenige zentrale.

3. Parkiersysteme

- Platzsparende Anordnung.
- Velos fallen nicht um.
- Sicherheit: Velorahmen abschliessbar.
- Platzbedarf pro Velo: 0.50 m (hoch/tief) - 1 m (ohne Parkiersystem).

Achtung: Nicht alle Parkiersysteme sind geeignet! Z.T. inkompatibel mit vielen Velotypen, führen zu Schäden an Velos!

4. Typische Situationen

Wohnbauten	Schulen	Bahnhöfe, ÖV	Öffentlicher Raum
<ul style="list-style-type: none"> - Platz für Spezialfahrzeuge - Kurzzeitparkierer - Nebengebäude als Zonierung für den Aussenraum 	<ul style="list-style-type: none"> - verkehrssichere Zufahrt - gut einsehbar - überdacht - kein Velokeller 	<ul style="list-style-type: none"> - nahe an Perrons - näher als Auto-PPs - überdacht - Velostationen: überwacht 	<ul style="list-style-type: none"> - Schutz vor Diebstahl und Umfallen - gute Gestaltung (Anlehnbügel oder Pfosten) - einfacher Unterhalt, demontierbar - gut einsehbar - Langzeitparkierer: überdacht - hoch-tief versetzte Systeme eignen sich nur bedingt, allenfalls im Randbereich.

5. Weiterführende Informationen

- Handbuch Veloparkierung, Bundesamt für Strassen und Velokonferenz Schweiz, Arge planum/co.dex, 2008, www.velokonferenz.ch
- Merkblätter und Wegleitungen Kanton Zürich ([Link](#)), Kanton St. Gallen ([Link](#)), Kanton Thurgau ([Link](#))
- Normen:
 - VSS Norm SN 640065_2011, Parkieren – Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen
 - VSS Norm SN 640066_2011, Parkieren – Projektierung von Veloparkierungsanlagen